

PROPOSTA DE PROGRAMA I FUNCIONAMENT PER LA B.A.C. 2012

Composició de junta (per acabar de definir)

Josep Abant

Roger Casas

Angel Batlle

Toni Costa

Montse Mañas

Mireia Abant

Gemma Abant

I qui es vulgui sumar al projecte

Òrgans consultius

Consell d'Honor (sense vot, a confirmar acceptació):

Pere Pi

Ot Pi

Rafael de la Torre

Màrius Mollà

Enric Rubio

Rai Arjona

Delegats territorials:

Compost pels representants de tots els clubs afiliats al BikeTrial de Catalunya

Composició de la junta de la BAC:

La junta estarà composta per les persones anomenades i s'hi pot afegir tothom qui comparteixi les nostres propostes i estigui disposat a fer un esforç i a dedicar una part del seu temps per aconseguir-les.

Una de les primeres tasques d'aquesta junta, serà reorganitzar l'estructura i normalitzar totes les funcions que ha de dur a terme la BAC, mitjançant una junta amb diversos components que es responsabilitzaran cada un d'una tasca determinada per portar a terme les diferents millores que volem introduir, per tal d'assegurar la bona marxa, l'evolució del BikeTrial i el millor pels practicants.

Amb aquesta finalitat ens reunirem al menys un cop mensualment i crearem dos nous òrgans consultius: el Consell d'Honor, amb persones que han tingut responsabilitats de diferents tipus al BikeTrial, aportant la seva experiència, i els Delegats Territorials, compost per representants de clubs que viuen el dia a dia de l'esport. Ambdós òrgans seran consultats habitualment i escoltarem les seves propostes.

Actuarem com un conjunt, fugint de les individualitats, i cada membre de la Junta tindrà una tasca concreta, tindrà la obligació de comunicar i consultar qualsevol canvi o decisió a la resta de junta per tenir la seva aprovació. Anant tots a una i fent pinya.

Aquesta pinya també es refereix a la B.U.E. amb la que també hem d'anar de bracet en la mateixa direcció, i amb la que podem compartir espais, mitjans, i projectes, si s'escau.

Els ingressos s'obtinguin, en qualsevol concepte, aniran destinats prioritàriament a cobrir les necessitats econòmiques necessàries pel bon funcionament de l'entitat i del BikeTrial.

Nous membres de junta:

Per acabar de completar aquesta junta, seria bo comptar amb algú amb coneixements de màrqueting i comunicació i algú amb coneixements legals, per tant deixem la porta oberta a qui s'hi vulgui incorporar i aportar la seva col·laboració.

Local social:

L'Ajuntament de Sabadell probablement ens cedeixi un local al Pabelló Esportiu del Nord, compartit amb altres entitats, però amb tots els serveis necessaris, on podrem tenir les nostres coses i ens podrem reunir com a mínim mensualment, utilitzant el correu electrònic pels assumptes quotidians o utilitzant la videoconferència per reunions extraordinàries o d'urgència entre els membres de la junta.

Relació amb la FCC

Entra en els nostres plans tenir converses i intentar acostar posicions i fins i tot col·laborar si és possible amb la Federació Catalana de Ciclisme. Tot dependrà de la nova junta de la FCC y de la seva voluntat o no de diàleg.

Creixement:

Una prioritat important és la promoció i creixement del BikeTrial, per augmentar el nombre de practicants amb llicència i de clubs oficials afiliats. Amb aquest objectiu s'ha de facilitar l'obtenció de llicències a clubs, pilots, motxillers, escolars i promoure-la entre tots els practicants encara que no competeixin, perquè puguin tenir una bona cobertura .

Llicències

La primera mesura per augmentar el nombre de llicències seria fer-les més assequibles, especialment les escolars i baixar el preu de les que es tramiten a través de clubs.

Proposem crear un nou circuit per la tramitació de llicències, que hauran de fer-se exclusivament a través de clubs afiliats, eliminant la possibilitat actual de fer-ho de forma individual, no definitivament encara a 2012. Al tramitar les llicències per clubs, aquest sistema comportarà avantatges tant als pilots com als clubs, fomentant l'augment de clubs i de pilots.

Clubs:

Tots els clubs de BikeTrial per estar reconeguts han d'estar afiliats a la BUE o BAC segons la seva ubicació, pagant la seva quota anual i seran els únics que podran tramitar llicències amb la BAC/BUE i per tant podran fidelitzar i associar als pilots, i també podran rebre una bonificació econòmica per llicència tramitada. Els clubs seran els únics que podran organitzar competicions. Cap particular podrà organitzar una competició si no és a través d'un club afiliat. Estudiarem altres avantatges per oferir-los. Els clubs han de pagar una quota i han de rebre quelcom a canvi, per exemple una assegurança de R.C. a baix cost, poder rebre o impartir cursos tècnics, etc.

Escoles:

Les escoles de BikeTrial hauran d'estar integrades en els clubs afiliats o tenir identitat pròpia si no pertany a un club, en aquest cas es considerarà com un club que també s'ha d'afiliar i pagar la seva quota.

Motxillers

Proposarem que la llicència de motxiller sigui molt assequible, amb les mateixes cobertures que els pilots, però que sigui obligatòria, i que els motxillers i els pilots siguin els únics que puguin estar dins les zones.

Cens:

Es farà un cens/relació de clubs, escoles i bike-parks afiliats, publicats al web.

Tècnics:

Es faran cursos de tècnics de tots els tipus que pot necessitar una competició:

Directors de Competició, taula de competició, marcatge de zones, controls, monitors d'escola, formadors, etc. hi poden haver diferents nivells, segons els nivells de les competicions, i per tant diferents preus..

Aquests cursos tindran un cost per qui el rep, que el podrà amortitzar exercint com a tècnic reconegut en les diferents competicions, i els diners recollits de cada curs serviran per pagar els formadors que els imparteixin. Es podran dur a terme a la mateixa seu social o es podran fer a domicili si algun club o escola el sol·licita i hi ha el mínim de participant necessari, i evidentment s'haurà de pagar el desplaçament al formador que l'imparteixi.

Organització de competicions:

Només les podran organitzar clubs, escoles o empreses especialitzades afiliats a la BAC, i hauran de comptar amb el personal tècnic necessari i amb les qualificacions corresponents, que hauran obtingut fent els cursos de cada especialització.

Selecció Catalana:

L'hem de potenciar, mimar i difondre tant com ens sigui possible i hem d'aconseguir que els pilots se sentint orgullosos de pertànyer-hi i nosaltres de tenir-la.

Intentarem que la Selecció Catalana tingui una presentació oficial als mitjans de comunicació abans del mundial, i si s'obtenen els resultats com fins ara, que sigui ressó mediàtic i sigui rebuda oficialment per les autoritats. Que viatgin junts i uniformats i que se'ls hi pugui pagar si no tot, al menys una part del viatge, però tendint a que sigui la totalitat, encara que s'hagi de fer una Selecció més restringida i no tant nombrosa. Mentre no es pugui pagar tot, es pot condicionar a resultats.

Difusió:

Per créixer en practicants amb llicència ens hem de donar a conèixer molt més del que fem ara. La nostra presència ha de ser constant a tots els esdeveniments en que hi puguem esser presents. Les aparicions esporàdiques a algun programa de TV, o les notícies que ens puguin emetre o els articles a les revistes o la difusió que en fa Monty a esdeveniments destacats, és prou important, però insuficient si no hi ha una tasca constant de màrqueting i de contacte amb els mitjans de comunicació. Proposo que es faci una carpa i el material informatiu necessari per esser present a competicions i fires de tot tipus i modalitat per donar a conèixer el Biketrial i les escoles on es pot aprendre.

També es pot estudiar proposar a Ajuntaments, Consells Esportius, col·legis o empreses algun tipus de col·laboració destinada a fomentar la difusió i coneixement del BikeTrial.

Reglament:

El canvi o modificació de reglament no serà una de les nostres prioritats inicials, perquè totes les propostes anteriors ja ens tindran prou ocupats, però com que ja s'han fet algunes proves i experiments amb diferents durades de les zones, i hi ha d'altres propostes, s'han copsat opinions i s'han pogut treure unes conclusions, explicarem l'experiència als delegats dels altres països, per debatre-les internacionalment.

Tresoreria:

Per fer tot el que volem fer és indubtable que fan falta diners, i trobar-los no és gens fàcil, ens mourem amb un pressupost de mínims, però esperem que amb totes les mesures proposades el propi creixement cobreixi les despeses necessàries.

Per poder tenir pressupost per la Selecció Catalana, concorrerem a totes les subvencions oficials de les que en puguem ser destinataris i treballarem perquè els pilots de BikeTrial tinguin els mateixos reconeixements i tracte que la resta d'esportistes.

Intentarem buscar espònsors i/o col·laboradors de tot tipus, inclosa la publicitat al web.

Noves propostes:

Estarem oberts a tots els suggeriments que se'ns facin i els tindrem en compte, però donarem prioritat absoluta a tots els punts exposats al programa. Evidentment que qualsevol proposta que sigui una millora sobre aquests punts serà incorporada immediatament.